



FOTOS: HENRIK TRYG



Z30+

Slanke racer

Vorig jaar is bij Vaxholm Komposit, in Zweden, de Z30+ te water gelaten. Of de naam de gewenste topsnelheid inhoudt, is niet helemaal duidelijk. Een indrukwekkende boot is het in elk geval wel.

In de Z30+ wordt een licht ontwerp gecombineerd met een groot zeildragend vermogen. De sandwichconstructie, bestaande uit vinylester, koolstof en een schuimen kernmateriaal, resulteert in een leeggewicht van 2,6 ton. Dat is op zich al weinig. Pas echt indrukwekkend is dat 1,4 ton hiervan de loodbulb is die zich op een diepte van 2,10 meter onder een slanke kiel bevindt. De stijfheid die daardoor ontstaat, maakt dat de 56 vierkante meter zeil tot hogere windsnelheden kan blijven staan: ideaal voor winderiger Noord-Europa. Met een breedte van 3,25 meter is de Z30+ relatief slank, waardoor één enkel roer voldoende is.

Het roer is opvallend ver naar voren geplaatst om ventilatie te voorkomen. De kuip is groot en open om het overkomend water af te voeren. Opvallend detail vormen de koolstof fundaties voor preek- en hekstoel – alles om het gewicht laag te houden. Bouwnummer 1 is volledig als racer gebouwd: de boot is uitgerust met buitenboordmotor en onderdeks vinden we geen enkel comfort. De Z30+ wordt echter beschreven als "A racer with cruising capabilities" en een aangeklede versie met kooien, kombuis en natte cel is beschikbaar.

L (Lwl) x b x d	9,35 (8,40) x 3,25 x 2,09 m
Waternverplaatsing	2,6 ton
Zeiloppervlak	56 m ²
Prijs	vanaf 265.000 euro
Zyachts.se	



Powerhouse Boat

Innovatief zeilend woonschip

In Middenmeer, in noordelijk Noord-Holland, wordt bij Dick Gilles Jachtbouw al enkele jaren gewerkt aan de Powerhouse Boat. De gelijknamige werfeigenaar vertelt: "Het idee is ontstaan in de tijd dat ik aan boord van een Danish Rose 41 woonde. Wonen op het water was geweldig. Wat mij aansprak, was dat je energiebehoefte laag is, terwijl je goed inzicht hebt in je verbruik. Dit wilde ik doortrekken naar een comfortabeler en toekomstbestendig schip."

In samenwerking met de gebroeders Langenberg is een geïjgde stalen langkieler van 18,5 meter lang gebouwd. De zware, volumineuze romp is geïnspireerd op de Colin Archer, al ontbreekt een spitsgat. De boot is kottergetuigd en beschikt over een flink overlappende kluiver. Een beetje wind is wel nodig om de 45 ton te laten varen. Vanuit de wens van Gilles om een zo praktisch mogelijk schip te

bouwen is ze niet hoogglans afgelakt maar zit ze "vooral goed in de verf". De boot zit vol met oplossingen uit de commerciële scheepvaart, zoals een degelijk ankerbeslag, hoge verschansing en de bekende metalen zwanenhalzen als tankontluchting.

De Powerhouse Boat is ontwikkeld als varend woonschip waarmee lange reizen gemaakt kunnen worden. "Als je boot een comfortabel verblijf is, kun je eenvoudig op een andere plek gaan wonen." Een markante deksalon zorgt voor een leefbaar interieur. Grondige isolatie en vloerverwarming zijn de basis voor een comfortabel verblijf. Dat de boot verwarmd wordt met een warmtepomp, is absoluut opmerkelijk – bij mijn weten is dit het eerste zeilschip waar deze methode toegepast wordt. Een warmtepomp is eigenlijk een logische keuze. Het buitenwater is immers een bruikbare



warmtebuffer die ook in de wintermaanden genoeg op temperatuur is om op een efficiënte manier te verwarmen. De batterijcapaciteit (100 kWh) is voldoende om twee weken op het schip te wonen of twee uur mee te motoren. De parallel-hybride motor maakt het mogelijk om zowel op elektro- als dieselmotor te draaien. Dankzij een extra koppeling kun je de elektromotor als generator gebruiken. Zo kan met de ouderwetse dieselmotor binnen twee uur het accupakket opgeladen worden. Daarnaast ligt er nog 1500 watt aan zonnepanelen aan dek. De Powerhouse Boat is geheel door Dick Gilles Jachtbouw zelf gefinancierd. Hij heeft niet alleen een toekomstbestendig zeilend woonschip gebouwd, maar tevens een demonstratieproject gecreëerd vol praktische oplossingen. Die zijn direct toepasbaar in de jachtbouw en de bruine vloot. Zijn vooruitstrevendheid verdient een compliment.

L (Lwl) x b x d	18,51 (16,44) x 5,58 x 1,95 m
Waternverplaatsing	45 ton
Zeiloppervlak	180 m ²
Prijs	ca. 1,2 miljoen euro
Dickgillesjachtbouw.com	

Flaar 24

Dartelende sportboot

Flaar Boats is gelegen aan het Balatonmeer, het met bijna 600 vierkante kilometer grootste meer van Hongarije. De werf is gespecialiseerd in open sportboten waarmee in eenheidsklassen kortebaantwedstrijden kunnen worden gezeild. Recentelijk introduceerde de werf de koolstof Flaar 24 van 7 meter lang. Volledig door land omsloten meren staan bekend om hun lichte weer en dat is precies waarop de Flaar 24 is gebouwd. De waternverplaatsing van 750 kilogram is weinig en het ballastaandeel van 30 procent is laag. Dat dit wordt gecombineerd met een zeiloppervlak van bijna 40 vierkante meter, verdeeld over een uitgebouwd grootzeil en overlappende genua, zorgt voor een levendige



boot. Om de genua goed dicht te kunnen trekken is gekozen voor een opvallende diamantverstaging. Er is geen achterstag aanwezig, wat betekent dat de koolstof mast erg zwaar belast wordt. De Flaar 24 komt met een geïntegreerd boegprofiel voor de code 0 met daardoorheen een uitschuifbare boegspriet voor de asymmetrische spinnaker. De kiel is elektronisch opklapbaar waardoor te water gaan vanaf een trailer tot de mogelijkheden

behoort. De boot heeft een kleine roef waardoor er onderdeks slaapruiimte is voor maximaal vier personen.

L (Lwl) x b x d	7,23 (7,20) x 2,53 x 0,63-1,80 m
Gewicht	750 kg
Zeiloppervlak	37,7 m ²
Prijs	78.500 euro
Flaar.eu	